

# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 14 3 9344**  
(Kennziffer H 1 4 – vj 4/93,  
H 1 4 – j/93)

## **Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen**

### **4. Vierteljahr 1993 und Jahr 1993**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Juni 1994

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



# Inhalt

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	4
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1993 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	5
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1993 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1993 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen . . . . .	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1993 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	9
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1993 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen . . . . .	9
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1992 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen . . . . .	10
7. Beschäftigte am 30. 9. 1993 und Umsatz 1992 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr . . . . .	10
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1993 . . . . .	11
9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1993 nach Unternehmensformen . . . . .	11

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebelbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1993 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr									
	insgesamt	davon								
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr			
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen		
<b>beförderte Personen in 1 000</b>										
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546	
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813	
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492	
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992	
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407	
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886	
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625	
1992	1 716 840	1 637 372	14 073	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981	
1993	1 800 113	1 722 461	11 144	1 153	3 650	45 273	3 405	843	12 183	
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %	+ 4,9	+ 5,2	-21,8	- 6,0	- 9,9	+ 4,8	-15,8	- 4,2	+ 1,7	
1992 1. Vierteljahr	458 176	436 938	3 703	390	1 237	12 789	742	117	2 259	
2. Vierteljahr	392 872	373 289	3 630	55	1 150	10 229	1 083	272	3 163	
3. Vierteljahr	379 940	362 280	3 537	498	707	7 986	1 229	313	3 391	
4. Vierteljahr	485 856	464 699	3 372	284	958	12 208	990	177	3 168	
1993 1. Vierteljahr	457 688	436 952	3 113	403	1 010	12 820	574	113	2 703	
2. Vierteljahr	441 597	421 946	2 850	70	973	11 193	922	298	3 346	
3. Vierteljahr	401 159	383 926	2 811	500	692	8 649	1 061	266	3 253	
4. Vierteljahr	488 873	468 528	2 523	180	1 063	12 531	849	160	3 039	
Veränderung des 4. Vierteljahres 1993 gegenüber										
4. Vierteljahr 1992	+ 0,6	+ 0,8	-25,2	-36,6	+11,0	+ 2,6	-14,2	- 9,6	- 4,1	
3. Vierteljahr 1993	+21,9	+22,0	-10,2	-64,0	+53,6	+44,9	-20,0	-39,8	- 6,6	
<b>Personenkilometer in 1 000</b>										
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609	
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398	
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545	
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874	
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899	
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414	
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833	
1992	13 039 372	9 489 551	335 819	7 232	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803	
1993	13 986 928	10 075 796	307 409	9 610	51 847	762 915	566 799	488 630	1 723 921	
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %	+ 7,2	+ 6,2	- 9,9	+17,7	- 7,1	+ 6,4	- 8,0	+29,8	+19,6	
1992 1. Vierteljahr	3 125 549	2 518 306	90 683	2 064	15 873	215 166	98 190	37 001	238 264	
2. Vierteljahr	3 129 954	2 196 574	87 066	1 208	16 053	168 094	159 316	89 146	412 508	
3. Vierteljahr	3 040 372	2 019 548	82 858	2 823	11 179	146 374	206 808	137 832	432 950	
4. Vierteljahr	3 658 454	2 753 933	80 414	2 091	12 732	187 284	151 574	112 346	358 080	
1993 1. Vierteljahr	3 266 157	2 544 547	85 338	2 448	16 533	204 188	83 034	55 043	275 025	
2. Vierteljahr	3 558 650	2 446 047	82 831	1 799	13 233	190 078	163 103	119 621	541 939	
3. Vierteljahr	3 433 070	2 266 521	77 741	3 654	11 041	160 755	192 972	201 613	518 774	
4. Vierteljahr	3 694 867	2 777 835	68 293	1 941	13 917	206 339	132 735	104 751	389 056	
Veränderung des 4. Vierteljahres 1993 gegenüber										
4. Vierteljahr 1992	+ 1,0	+ 0,9	-15,1	- 7,2	+ 9,3	+10,2	-12,4	- 6,8	+ 8,7	
3. Vierteljahr 1993	+ 7,6	+22,6	-12,2	-46,9	+26,0	+28,4	-31,2	-48,0	-25,0	

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

## Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1993 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen		
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	795 375	538 143	25 352	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	790 174	550 283	23 891	441	3 836	48 944	38 058	25 733	98 988
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %	-1,0	+ 2,0	- 8,6	+ 7,0	+ 1,5	- 0,3	-13,9	- 5,4	- 7,7
1992 1. Vierteljahr	191 163	139 330	6 742	115	1 026	13 693	7 965	4 012	18 279
2. Vierteljahr	200 522	129 430	6 319	78	1 154	11 239	13 432	8 202	30 669
3. Vierteljahr	203 804	130 267	6 880	117	711	10 024	12 772	9 469	33 528
4. Vierteljahr	202 353	140 636	6 193	102	887	14 271	10 033	5 531	24 702
1993 1. Vierteljahr	186 077	138 184	7 740	135	1 214	12 936	6 056	3 603	16 288
2. Vierteljahr	203 682	135 283	5 619	95	992	12 657	10 960	8 073	30 003
3. Vierteljahr	206 984	136 012	5 771	130	1 023	10 353	13 120	9 959	30 616
4. Vierteljahr	194 462	140 694	5 172	98	921	12 892	8 096	4 860	21 730
Veränderung des 4. Vierteljahres 1993 gegenüber									
4. Vierteljahr 1992	-3,9	0	-16,5	- 3,9	+ 3,8	- 9,7	-19,3	-12,1	-12,0
3. Vierteljahr 1993	-6,0	+ 3,4	-10,4	-24,6	-10,0	+24,5	-38,3	-51,2	-29,0
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 156	1 616 844	54 170	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 223 447	1 719 017	50 670	1 873	11 025	-	97 873	100 763	242 226
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %	+3,7	+ 6,4	- 8,5	+ 6,7	+12,2	-	- 9,9	+ 4,4	- 5,1
1992 1. Vierteljahr	519 859	427 506	14 495	531	2 793	-	16 746	13 168	44 621
2. Vierteljahr	518 720	366 651	13 177	266	2 499	-	31 450	30 309	74 367
3. Vierteljahr	530 205	369 306	14 142	548	1 786	-	34 468	34 302	75 652
4. Vierteljahr	574 523	452 312	13 575	409	2 750	-	25 990	18 759	60 728
1993 1. Vierteljahr	511 832	429 851	13 600	597	3 283	-	13 245	10 594	40 664
2. Vierteljahr	564 993	415 608	12 613	238	2 891	-	27 628	31 388	74 627
3. Vierteljahr	559 379	398 499	13 103	711	2 314	-	35 009	37 206	72 536
4. Vierteljahr	589 007	474 613	12 120	351	2 987	-	21 947	22 270	54 720
Veränderung des 4. Vierteljahres 1993 gegenüber									
4. Vierteljahr 1992	+2,5	+ 4,9	-10,7	-14,2	+ 8,6	-	-15,6	+18,7	- 9,9
3. Vierteljahr 1993	+5,3	+19,1	- 7,5	-50,6	+29,1	-	-37,3	-40,1	-24,6

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1993 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

## auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>408</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>8,6</b>	<b>10</b>	<b>2,5</b>	<b>360</b>	<b>88,2</b>	<b>3</b>	<b>0,7</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

## beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	468 528	100	411 401	87,8	28 688	6,1	3 565	0,8	24 874	5,3
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	16 297	100	5 188	31,8	1 495	9,2	6 879	42,2	2 735	16,8
freigestellter Schülerverkehr	12 531	100	4 160	33,2	1 389	11,1	4 983	39,8	1 999	16,0
Gelegenheitsverkehr	4 047	100	540	13,3	109	2,7	3 358	83,0	40	1,0
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>488 873</b>	<b>100</b>	<b>417 129</b>	<b>85,3</b>	<b>30 292</b>	<b>6,2</b>	<b>13 802</b>	<b>2,8</b>	<b>27 649</b>	<b>5,7</b>

## Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 777 835	100	2 211 453	79,6	245 316	8,8	28 788	1,0	292 278	10,5
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	290 490	100	42 152	14,5	18 092	6,2	204 420	70,4	25 827	8,9
freigestellter Schülerverkehr	206 339	100	33 809	16,4	16 961	8,2	137 780	66,8	17 788	8,6
Gelegenheitsverkehr	626 542	100	25 313	4,0	8 745	1,4	586 966	93,7	5 518	0,9
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 694 867</b>	<b>100</b>	<b>2 278 917</b>	<b>61,7</b>	<b>272 153</b>	<b>7,4</b>	<b>820 174</b>	<b>22,2</b>	<b>323 623</b>	<b>8,7</b>

## Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	140 694	100	105 843	75,2	11 792	8,4	2 681	1,9	20 378	14,5
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	19 083	100	3 803	19,9	755	4,0	13 571	71,1	954	5,0
freigestellter Schülerverkehr	12 892	100	3 271	25,4	672	5,2	8 445	65,5	504	3,9
Gelegenheitsverkehr	34 686	100	719	2,1	247	0,7	33 622	96,9	98	0,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>194 462</b>	<b>100</b>	<b>110 365</b>	<b>56,8</b>	<b>12 794</b>	<b>6,6</b>	<b>49 874</b>	<b>25,6</b>	<b>21 429</b>	<b>11,0</b>

Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	474 613	100	391 477	82,5	32 219	6,8	5 115	1,1	45 802	9,7
Sonderformen des Linienverkehrs	15 458	100	2 160	14,0	455	2,9	11 725	75,9	1 118	7,2
Gelegenheitsverkehr	98 937	100	2 850	2,9	789	0,8	95 031	96,0	267	0,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>589 007</b>	<b>100</b>	<b>396 487</b>	<b>67,3</b>	<b>33 463</b>	<b>5,7</b>	<b>111 871</b>	<b>19,0</b>	<b>47 186</b>	<b>8,0</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

## 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1993 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen\*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
<b>beförderte Personen in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 722 461	100	1 518 593	88,2	103 054	6,0	13 064	0,7	87 750	5,1
Sonderformen des Linienverkehrs	61 220	100	18 705	30,6	5 528	9,0	27 347	44,7	9 640	15,7
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	11 144	100	833	7,5	195	1,7	7 033	63,1	3 083	27,7
Markt- und Theaterfahrten	1 153	100	1 069	92,7	–	–	84	7,3	–	–
Schülerverkehr	3 650	100	2 092	57,3	228	6,2	1 083	29,7	247	6,8
freigestellter Schülerverkehr	45 273	100	14 712	32,5	5 105	11,3	19 146	42,3	6 310	13,9
Gelegenheitsverkehr	16 432	100	1 586	9,7	324	2,0	14 388	87,6	133	0,8
Ausflugsfahrten	3 405	100	54	1,6	79	2,3	3 272	96,1	–	–
Ferienziel-Reisen	843	100	7	0,8	–	–	836	99,2	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	12 183	100	1 524	12,5	246	2,0	10 280	84,4	133	1,1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 800 113</b>	<b>100</b>	<b>1 538 883</b>	<b>85,5</b>	<b>108 907</b>	<b>6,1</b>	<b>54 799</b>	<b>3,0</b>	<b>97 523</b>	<b>5,4</b>
<b>Personenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	10 075 796	100	8 087 443	80,3	878 076	8,7	108 763	1,1	1 001 515	9,9
Sonderformen des Linienverkehrs	1 131 781	100	150 420	13,3	65 084	5,7	826 126	73,0	90 151	8,0
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	307 409	100	10 590	3,4	2 958	1,0	257 704	83,8	36 156	11,8
Markt- und Theaterfahrten	9 610	100	2 943	30,6	–	–	6 667	69,4	–	–
Schülerverkehr	51 847	100	17 312	33,4	1 748	3,4	30 057	58,0	2 731	5,2
freigestellter Schülerverkehr	762 915	100	119 575	15,7	60 377	7,9	531 698	69,7	51 265	6,7
Gelegenheitsverkehr	2 779 350	100	108 518	3,9	38 553	1,4	2 612 867	94,0	19 413	0,7
Ausflugsfahrten	566 799	100	8 692	1,5	2 235	0,4	555 872	98,1	–	–
Ferienziel-Reisen	488 630	100	13 733	2,8	–	–	474 897	97,2	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	1 723 921	100	86 092	5,0	36 318	2,1	1 582 099	91,8	19 413	1,1
<b>Insgesamt</b>	<b>13 986 928</b>	<b>100</b>	<b>8 346 380</b>	<b>59,7</b>	<b>981 712</b>	<b>7,0</b>	<b>3 547 756</b>	<b>25,4</b>	<b>1 111 079</b>	<b>7,9</b>
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	550 283	100	417 448	75,9	46 104	8,4	10 104	1,8	76 627	13,9
Sonderformen des Linienverkehrs	77 112	100	13 486	17,5	2 871	3,7	56 638	73,4	4 117	5,3
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	23 891	100	806	3,4	285	1,2	20 691	86,6	2 109	8,8
Markt- und Theaterfahrten	441	100	211	47,8	–	–	230	52,2	–	–
Schülerverkehr	3 836	100	1 100	28,7	69	1,8	2 542	66,3	124	3,2
freigestellter Schülerverkehr	48 944	100	11 369	23,2	2 516	5,1	33 175	67,8	1 884	3,8
Gelegenheitsverkehr	162 779	100	3 245	2,0	1 124	0,7	158 026	97,1	385	0,2
Ausflugsfahrten	38 058	100	285	0,7	46	0,1	37 727	99,1	–	–
Ferienziel-Reisen	25 733	100	472	1,8	–	–	25 261	98,2	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	98 988	100	2 487	2,5	1 077	1,1	95 038	96,0	385	0,4
<b>Insgesamt</b>	<b>790 174</b>	<b>100</b>	<b>434 178</b>	<b>54,9</b>	<b>50 099</b>	<b>6,3</b>	<b>224 767</b>	<b>28,4</b>	<b>81 129</b>	<b>10,3</b>
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 719 017	100	1 429 013	83,1	114 329	6,7	18 802	1,1	156 873	9,1
Sonderformen des Linienverkehrs	63 568	100	8 581	13,5	1 061	1,7	48 560	76,4	5 366	8,4
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	50 670	100	3 415	6,7	526	1,0	41 683	82,3	5 046	10,0
Markt- und Theaterfahrten	1 873	100	1 158	61,8	–	–	715	38,2	–	–
Schülerverkehr	11 025	100	4 008	36,4	535	4,9	6 162	55,9	320	2,9
freigestellter Schülerverkehr	440 861	100	12 682	2,9	3 599	0,8	423 629	96,1	950	0,2
Gelegenheitsverkehr	440 861	100	12 682	2,9	3 599	0,8	423 629	96,1	950	0,2
Ausflugsfahrten	97 873	100	980	1,0	177	0,2	96 715	98,8	–	–
Ferienziel-Reisen	100 763	100	1 988	2,0	–	–	98 774	98,0	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	242 226	100	9 713	4,0	3 422	1,4	228 140	94,2	950	0,4
<b>Insgesamt</b>	<b>2 223 447</b>	<b>100</b>	<b>1 450 277</b>	<b>65,2</b>	<b>118 990</b>	<b>5,4</b>	<b>490 991</b>	<b>22,1</b>	<b>163 189</b>	<b>7,3</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibus verfügen – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

#### 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1993 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regionalverkehrsgesellschaften <sup>1)</sup>
<b>beförderte Personen in 1 000</b>					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	381 928	336 248	19 110	3 349	23 221
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	506 039	392 374	55 803	7 826	50 036
Andere Zeitfahrausweise	583 765	559 774	15 906	840	7 245
Schwerbehindertenausweise	224 369	204 798	11 310	1 013	7 248
Freifahrausweise	26 360	25 398	926	36	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>1 722 461</b>	<b>1 518 593</b>	<b>103 054</b>	<b>13 064</b>	<b>87 750</b>
<b>Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM</b>					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	780 753	656 496	43 074	7 686	73 497
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	426 936	292 108	55 453	9 925	69 451
Andere Zeitfahrausweise	511 329	480 409	15 803	1 192	13 925
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>1 719 017</b>	<b>1 429 013</b>	<b>114 329</b>	<b>18 802</b>	<b>156 873</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

#### 5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1993 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs				
		insgesamt	davon			
			Fahrer und Schaffner	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr <sup>1)</sup>	technisches Personal <sup>2)</sup>	Verwaltungspersonal
<b>Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr</b>						
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	975	37 424	24 335	2 832	6 311	3 946
kombiniert mit anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten	663	15 234	11 186	775	1 760	1 513
<b>außerhalb des Straßenpersonenverkehrs</b>						
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	312	22 190	13 149	2 057	4 551	2 433
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	267	10 395	6 116	917	2 067	1 295
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	244	1 200	937	37	79	147
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	23	9 195	5 179	880	1 988	1 148
<b>Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>						
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	35	32 589	18 446	3 153	7 386	3 604
Private Unternehmen	10	1 895	1 395	130	215	155
darunter mit weniger als 6 Bussen	1 193	10 751	8 325	438	710	1 278
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	821	3 767	2 910	203	193	461
4	2 584	2 285	28	67	204	
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1 242</b>	<b>47 819</b>	<b>30 451</b>	<b>3 749</b>	<b>8 378</b>	<b>5 241</b>

1) Kontrolleure, Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u. a.

**6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1992 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen  
1 000 DM**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz							
	ins- gesamt	davon					Erlöse im freige- stellten Schüler- verkehr	Vergütung für Auftrags- fahrten
		Einnahmen <sup>1)</sup> aus			Abgeltungs- zahlungen	Gelegenheits- verkehr		
allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs							
<b>Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt</b>								
im Straßenpersonenverkehr	2 735 337	1 163 423	74 734	550 694	466 086	198 303	282 097	
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	1 258 606	462 780	38 841	308 628	196 993	106 242	145 122	
kombiniert mit anderen wirtschaft- lichen Tätigkeiten	1 476 731	700 643	35 893	242 066	269 093	92 061	136 975	
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	640 248	382 514	4 439	70 619	151 796	16 708	14 172	
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	113 481	14 910	3 888	63 410	10 087	11 289	9 897	
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	526 767	367 604	551	7 209	141 709	5 419	4 275	
<b>Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen</b>	1 794 177	1 273 816	8 988	13 236	459 726	33 914	4 497	
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	180 847	103 197	1 090	3 720	59 885	11 884	1 071	
Private Unternehmen	1 153 214	23 508	61 897	600 880	14 746	163 350	288 833	
darunter mit weniger als 6 Bussen	341 703	2 188	10 456	170 802	420	53 525	104 312	
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	247 348	145 416	7 199	3 476	83 525	5 863	1 869	
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 375 585</b>	<b>1 545 937</b>	<b>79 173</b>	<b>621 313</b>	<b>617 882</b>	<b>215 011</b>	<b>296 269</b>	

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

**7. Beschäftigte am 30. 9. 1993 und Umsatz 1992 der Unternehmen mit  
wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr**

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon	
		mit ausschließ- lich Straßenpersonenverkehr	kombiniert mit anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten
Beschäftigte	35 904	13 672	22 232
tätige Inhaber und Mitinhaber	1 204	805	399
unbezahlt mithelfende			
Familienangehörige	372	237	135
Beamte	1	1	–
Angestellte	6 776	2 688	4 088
Arbeiter	27 551	9 941	17 610
darunter			
im Straßenpersonenverkehr tätig	37 424	15 234	22 190
<b>Umsatz insgesamt 1 000 DM</b>	<b>3 063 337</b>	<b>1 288 616</b>	<b>1 774 721</b>
darunter			
Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr 1 000 DM	2 735 337	1 258 606	1 476 731

## 8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1993

Merkmal	Straßenpersonenverkehr			
	insgesamt	davon		
		Stadtbahnen <sup>1)</sup>	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Obusse
Linienlänge im km	1 315	402	843	70
Verfügbare Fahrzeuge	1 493	626	800	67
davon				
Triebwagen normaler Bauart	66	1	19	46
Gelenktriebwagen	1 339	625	693	21
Beiwagen	88	–	88	–
<b>Sitzplätze insgesamt</b>	<b>88 331</b>	<b>40 061</b>	<b>45 656</b>	<b>2 614</b>
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	2 361	63	734	1 564
Gelenktriebwagen	82 859	39 998	41 811	1 050
Beiwagen	3 111	–	3 111	–
<b>Stehplätze insgesamt</b>	<b>176 008</b>	<b>77 330</b>	<b>93 362</b>	<b>5 316</b>
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	4 155	35	946	3 174
Gelenktriebwagen	167 602	77 295	88 165	2 142
Beiwagen	4 251	–	4 251	–

1) einschl. Stadtschnellbahnen und Schwebbahnen

## 9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1993 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen					
	insgesamt	davon				Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen		
				zusammen	darunter mit weniger als 6 Kraftomnibussen	
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	1 242	35	10	1 193	820	4
nur Linienverkehr	88	2	1	84	80	1
nur Gelegenheitsverkehr	270	–	–	270	240	–
Linien- und Gelegenheitsverkehr	884	33	9	839	500	3
Linienlänge im km	103 320	30 762	8 878	45 658	8 163	18 022
Orts- und Nachbarortslinienverkehr	37 631	20 719	5 199	8 043	566	3 670
Überlandlinienverkehr	24 538	6 846	2 853	3 261	–	11 578
Berufsverkehr	30 870	2 082	510	25 647	4 771	2 631
Schülerverkehr	8 062	835	169	6 915	1 682	143
Markt- und Theaterfahrten	2 219	280	147	1 792	1 144	–
Kraftomnibusbestände						
Standardlinienbusse	6 653	4 412	785	1 454	230	2
mit ... Sitzplätzen	283 810	183 465	35 629	64 610	10 140	106
mit ... Stehplätzen	282 931	190 340	36 377	56 122	7 635	92
Standardüberlandlinienbusse	3 307	725	197	487	93	1 898
mit ... Sitzplätzen	154 448	33 149	9 519	24 957	4 607	86 823
mit ... Stehplätzen	132 158	36 219	8 466	13 937	2 184	73 536
Gelenkbusse	1 573	1 276	109	155	16	33
mit ... Sitzplätzen	88 187	70 606	6 400	9 491	883	1 690
mit ... Stehplätzen	118 378	94 990	8 060	13 302	1 638	2 026
Eineinhalb- und Doppeldecker	314	–	3	311	86	–
mit ... Sitzplätzen	19 689	–	159	19 530	5 384	–
mit ... Stehplätzen	467	–	–	467	96	–
sonstige Omnibusse	5 157	585	93	4 474	1 656	5
mit ... Sitzplätzen	207 509	18 866	2 535	185 881	68 718	227
mit ... Stehplätzen	25 371	12 874	733	11 634	2 763	130
<b>Verfügbare Kraftomnibusse insgesamt</b>	<b>17 004</b>	<b>6 998</b>	<b>1 187</b>	<b>6 881</b>	<b>2 081</b>	<b>1 938</b>
mit ... Sitzplätzen	753 643	306 086	54 242	304 469	89 732	88 846
mit ... Stehplätzen	559 305	334 423	53 636	95 462	14 316	75 784
davon						
eigene Kraftomnibusse	13 221	5 250	843	6 636	1 975	492
mit ... Sitzplätzen	590 427	234 302	38 923	293 292	84 656	23 910
mit ... Stehplätzen	417 199	268 031	38 408	94 426	14 105	16 334
angemietete Kraftomnibusse	3 783	1 748	344	245	106	1 446
mit ... Sitzplätzen	163 216	71 784	15 319	11 177	5 076	64 936
mit ... Stehplätzen	142 106	66 392	15 228	1 036	211	59 450

